

## RIB Civil Achstrassierung im Grund- und Aufriss

### Dauer:

9-16 Uhr, 1 x 6 Zeitstunden

### Voraussetzungen:

Grundkenntnisse in der Konstruktion und Kenntnisse in der Straßenplanung, Lizenzpaket ICP-Planung oder ICP-Bauindustrie (zwingend notwendig), optional IC-Sichtweiten (nicht zwingend notwendig)

### Zielgruppe:

Straßenplaner aus Ingenieurbüros und bei öffentlichen Auftraggebern

### Zielsetzung:

Sie können mit der interaktiven Konstruktion von RIB Civil effektiv und umfassend Lösungen für alle Trassenelemente am Knotenpunkt und der freien Strecke erlernen.

### Inhalt:

#### Gesamtkonzept

- Achsdatenstrukturverwaltung
- Achsen, Breitenbänder, Rampenbänder, Gradienten
- geometrische Berechnungen

#### Trassierung im Grundriss

- Konstruieren der Entwurfselemente für Achsen
- Nutzung des Knotenpunktassistenten
- Entwurf als dynamische Achse
- Achsprüfung
- Schleppkurvenkontrolle
- Sichtweitenberechnung (optional)

#### Trassierung im Aufriss

- Methodik der Gradientenkonstruktion
- Gradientenoptimierung

#### Deckenbuchberechnung

- Korrekte Verwendung von Breiten- und Rampenbändern
- Definition des Deckenbuchs

Weitere Informationen finden Sie unter <https://www.rib-software.com/service-support>

- Fahrbahndeckenhöhenberechnung
- Differenzhöhenberechnung (Vergleich zw. Planung und Ausführung)
- Geländemodell der Fahrbahn generieren
- Brückendurchfahrtshöhen berechnen/prüfen

Technische Voraussetzungen Online-Weiterbildung:

<https://www.shop-rib.com/technische-voraussetzungen>

Weitere Informationen finden Sie unter <https://www.rib-software.com/service-support>